

PROPUESTA NORMATIVA BALEAR ACCESO A CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CRUCEROS 2023

Siguiendo con la normativa marcada por la RFEV, la cual será de obligatorio cumplimiento, el sistema clasificatorio estará compuesto de al menos dos regatas que se haya navegado bajo un sistema de compensación reconocido por la RFEV. (ORC-IRC-RI).

En cada regata clasificatoria deberá programarse al menos 1 prueba de recorrido barlovento-sotavento y deberán haber al menos 5 barcos salido en el grupo para que dicha regata sea válida. Los grupos se dividen de la siguiente forma:

Grupo A

- Formado por los barcos de las Clases 1 y 2 de acuerdo con el RTC para ORC y reglas de organización de campeonatos para RI.
- Clase 1 para IRC de acuerdo con las prescripciones de la RANC

Grupo B

- Formado por los barcos de las Clases 3, 4 y 5 de acuerdo con el RTC para ORC y reglas de organización de campeonatos para RI.
- Clase 2 y 3 para IRC de acuerdo con las prescripciones de la RANC

Al finalizar cada regata clasificatoria el Club organizador enviará la clasificación de cada uno de los grupos establecidos así como una lista de tripulantes donde figure: Patrón, nombre y apellidos de todos los miembros de la tripulación, DNI de cada tripulante, nombre del barco y número de vela.

PROPUESTAS FEDERACIÓN BALEAR VELA 2023

PROPUESTA 1 – Final autonómica en monotipo

Los ganadores de cada una de las categorías de los dos sistemas de compensación, una vez finalizado el ranking con un mínimo de dos pruebas en la fase previa, ya sea autonómica o insular y que hayan cumplido con los criterios descritos en los dos primeros párrafos del reglamento del Campeonato de España de Cruceros de la RFEV, se enfrentarán en una Final Autonómica con un formato de round-robin en barcos monotipo, en el que solo podrán navegar tripulantes que hayan participado en la primera fase clasificatoria.

El primer y segundo clasificado será el representante de Baleares en el Campeonato de España, siempre que se haya completado la final Autonómica, independientemente de su sistema de compensación y categoría.

Si esta final autonómica no se pudiera disputar o no finalizara, se aplicará la Propuesta 2- Plaza por sistema de compensación.

PROPUESTA 2 – Plaza por sistema de compensación

Se solicita a la RFEV que las plazas se puedan distribuir en:

1 para ORC

1 para RI

Una plaza por sistema de compensación, independientemente de sus categorías. Para determinar el ganador dentro de cada uno de los sistemas de rating se usará un ranking, el cual se determinará siguiendo los criterios descritos en el ANEXO A. Ganará la plaza el barco que tenga menor PuntosMedia siempre que hayan cumplido con los criterios descritos en los dos primeros párrafos del reglamento del Campeonato de España de Cruceros de la RFEV

Este ranking estará formado por un mínimo de dos pruebas para cada sistema de compensación en su fase autonómica, pudiendo hacerse también en fase insular en las mismas condiciones (único ranking con dos pruebas en cada isla). A decidir por el Comité de Cruceros de la FBV.

ANEXO A

REGATAS CLASIFICATORIAS PARA AMBOS SISTEMAS

- ORC:
- TROFEO SAR PRINCESA SOFIA Real Club Náutico de Palma
 - CAMPEONATO DE BALEARES ORC Real Club Náutico de Palma
- RI:
- TROFEO INTER CLUBS Club Nàutic Colonia Sant Pere
 - CAMPIONAT DE BALEARS RI Club Nàutic Ciutadella

Podrán optar a la plaza los vencedores de cada uno de los grupos o clases en los que el número final de inscritos sea igual o mayor que 5

Para hallar la puntuación de cada uno de los vencedores en su grupo se aplicarán las siguientes fórmulas:

SIENDO

Ni = Número de Inscritos en cada uno de los grupos

CoNi = Coeficiente Número de Inscritos en el grupo = \sqrt{Ni}

Pr = Número de Pruebas celebradas por el grupo

De = Número de Descartes aplicado en el grupo

Pt = Puntos obtenidos por el ganador de cada grupo

OBTENEMOS

$PuntosCoeficiente = Pt / CoNi$

$PuntosMedia = PuntosCoeficiente / (Pr - De)$

Será Vencedor absoluto el barco que obtenga la menor PuntosMedia en cada una de las divisiones. En caso de empate este se deshará en favor del equipo con mayor número de puestos en primera posición, en segunda y así sucesivamente en su grupo o clase. En caso de persistir el empate este se resolverá en favor del barco del equipo con mayor número de barcos inscritos en su grupo o clase.